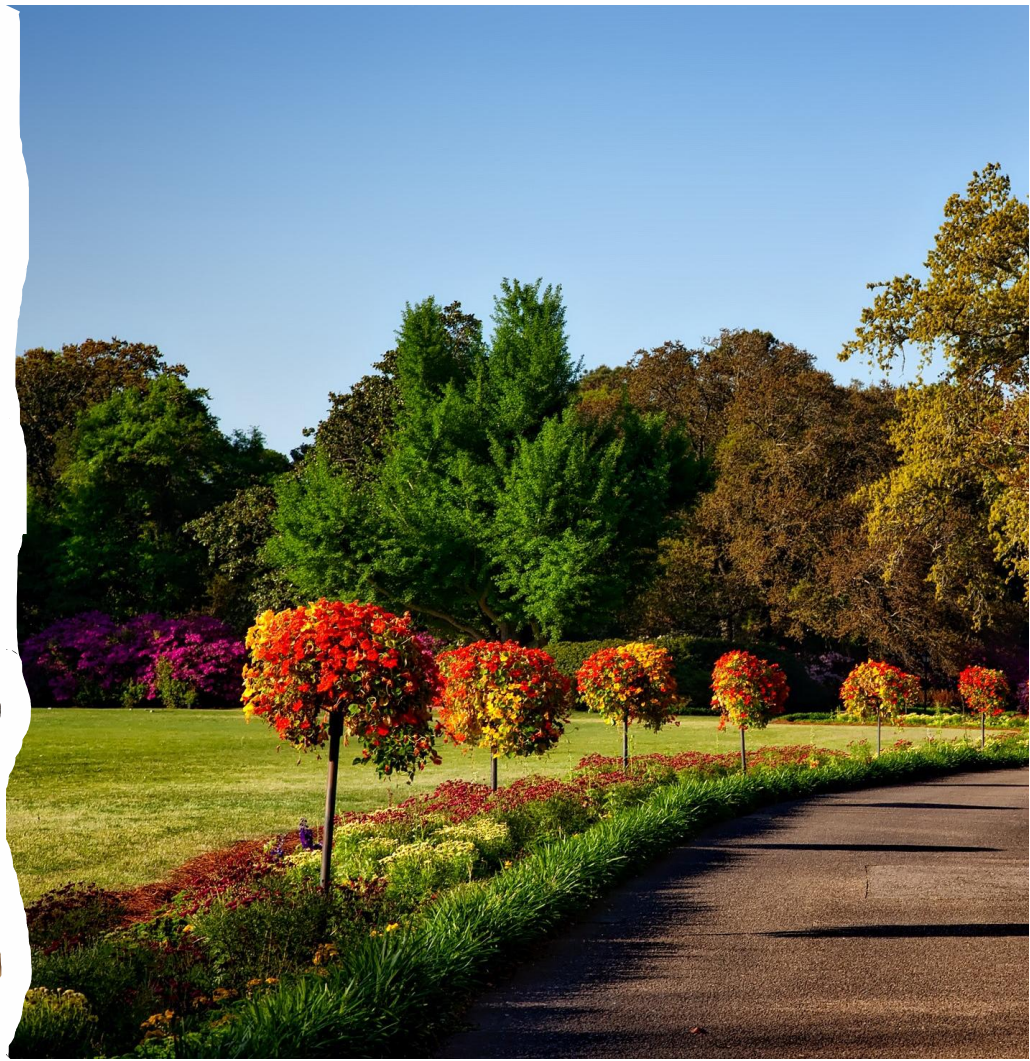


Hur kommer dina träd och buskar se ut när våren kommer?



Vid val av halkbekämpningsmetod bidrar du till att bestämma utseendet på träd och buskar.



De mest använda salttyperna:

Stensalt:

Spridarvänlig - jämn fördelning - kan inte frysa ihop.

Det torra och finare stensaltet är det salt som lättast fungerar i de mindre saltspridarna, då det gör materialet lättare och smidigare att dosera. Stensalt börjar verka när det sugit till sig fukt från underlaget.

Stensalt ger många problem i början på vintern då det tas från gamla lager som sugit till sig mycket fukt.

Havssalt:

Snabb upptining – bästa fästförmågan – blåser inte bort:

Med ett högt vatteninnehåll har havssalt en snabb upptiningsprocess, bra egenskaper vid plötsliga väderomslag, till exempel vid snö och nattfrost där det snabbt behöver sättas in.

Vaccuumsalt:

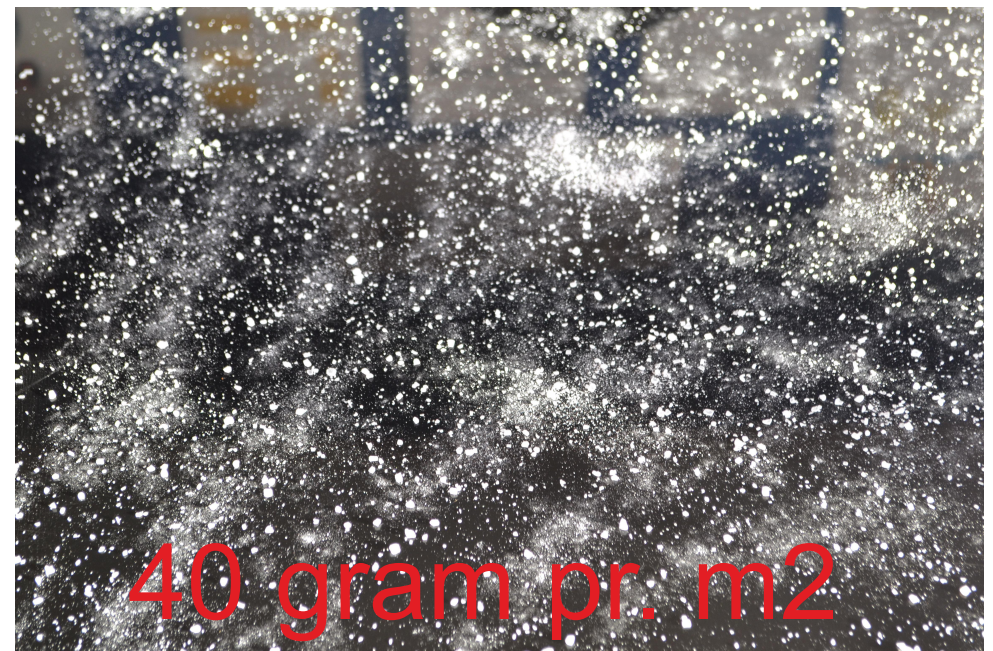
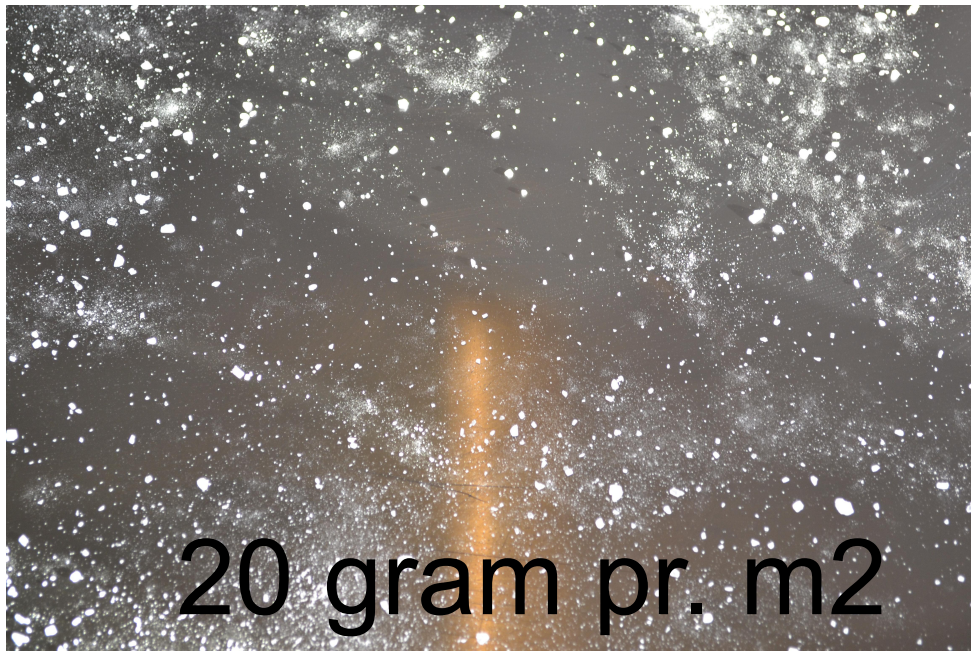
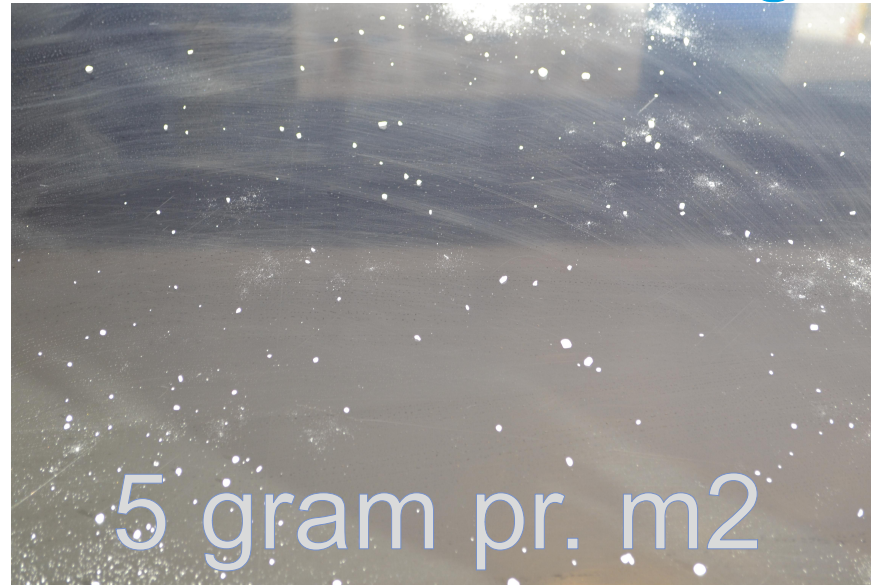
Utmärkt till saltlösning – lösligt – mycket snabb effekt – stannar längre på underlaget.

Vaccuumsalt är ett finkornigt salt som är lätt att lösa upp. Salttypen är därför idealisk vid framställning av saltlösning. Saltlösningen kan fördelas jämnt och exakt, då vätskan förblir densamma vid förvaring och spridning oavsett väderförhållanden.

Andra tömedel:

Kalciumklorid - Magnesiumklorid - Urea - CMA - Acetater och formiater.

Visuell mätning



Hur ser er trottoar och cykelväg ut efter att den halkbekämpats?

Jämförelse mellan saltlösning och torrsalt:



300 l. saltlösning innehåller 276 l vatten och 69 kg. salt. Saltlösningen som material (viskositeten) är samma efter uppblandningen.



300 kg innehåller 300 kg. salt, där materialet är mycket ojämnt och fuktigheten ändras mycket.

Vid 0 till - 3 grader rekommenderas 20 ml/m²

Exempel: 15km cykelväg/trottoar:

Vid 20 ml/m² används 300 l.

Därmed 69 kg. salt.

Turen körs 25 gånger en vinter

Saltåtgången på rutten = **1.725 kg.**

Vid -3 til -7 grader rekommenderas 40 ml.m²

Exempel: 15km cykelväg/trottoar:

Vid 40 ml/m² används 600 l.

Därmed 138 kg. salt.

Turen körs 25 gånger en vinter.

Saltåtgången på rutten = **3.450 kg.**

Saltlösning kan inte tina upp annan snö än lössnö - saltlösningen ska vara korrekt blandad

Vid 20 gram/m² används

300 kg. salt.

Turen körs 25 gånger en vinter

Saltåtgången på rutten = **7.500kg.**

Vid 40 gram/m² används

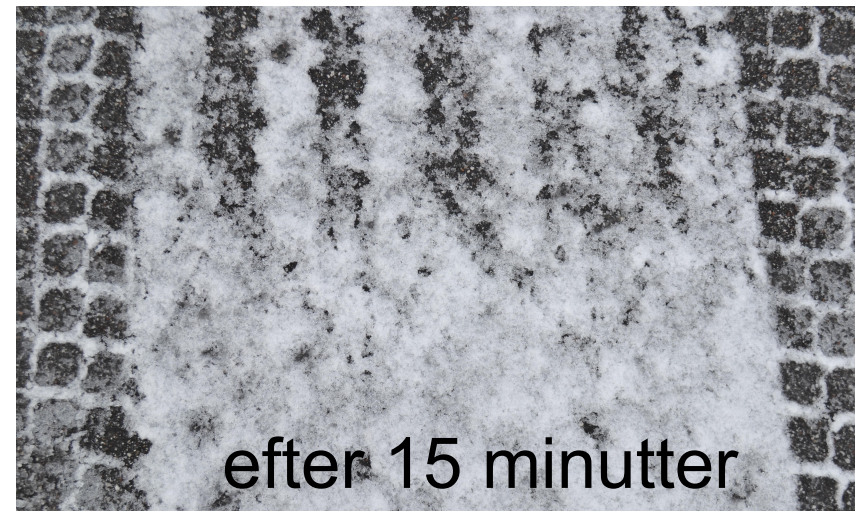
600 kg. salt.

Turen körs 25 gånger en vinter

Saltåtgången på rutten = **15.000kg.**

Utöver miljöbelastningen - saltet dras in i butiker/kontor/uppgångar m.m. Cykler belastas, och sällskapsdjurens trampdynor slits

Så ser det ut efter halkbekämpning med Saltnex vätskespridare.
Vätskan placeras på underlaget i rader med små släpp.



Saltnex

Försök - Allm - mätning av restsalt.

Trafik	Svag			Kraftig		
	Tid	2 timmer	5 timmer	10 timmer	2 timmer	5 timmer
Saltlösning	89%	69%	47%	84%	64%	42%
Fuktsalt	68%	54%	38%	54%	40%	25%

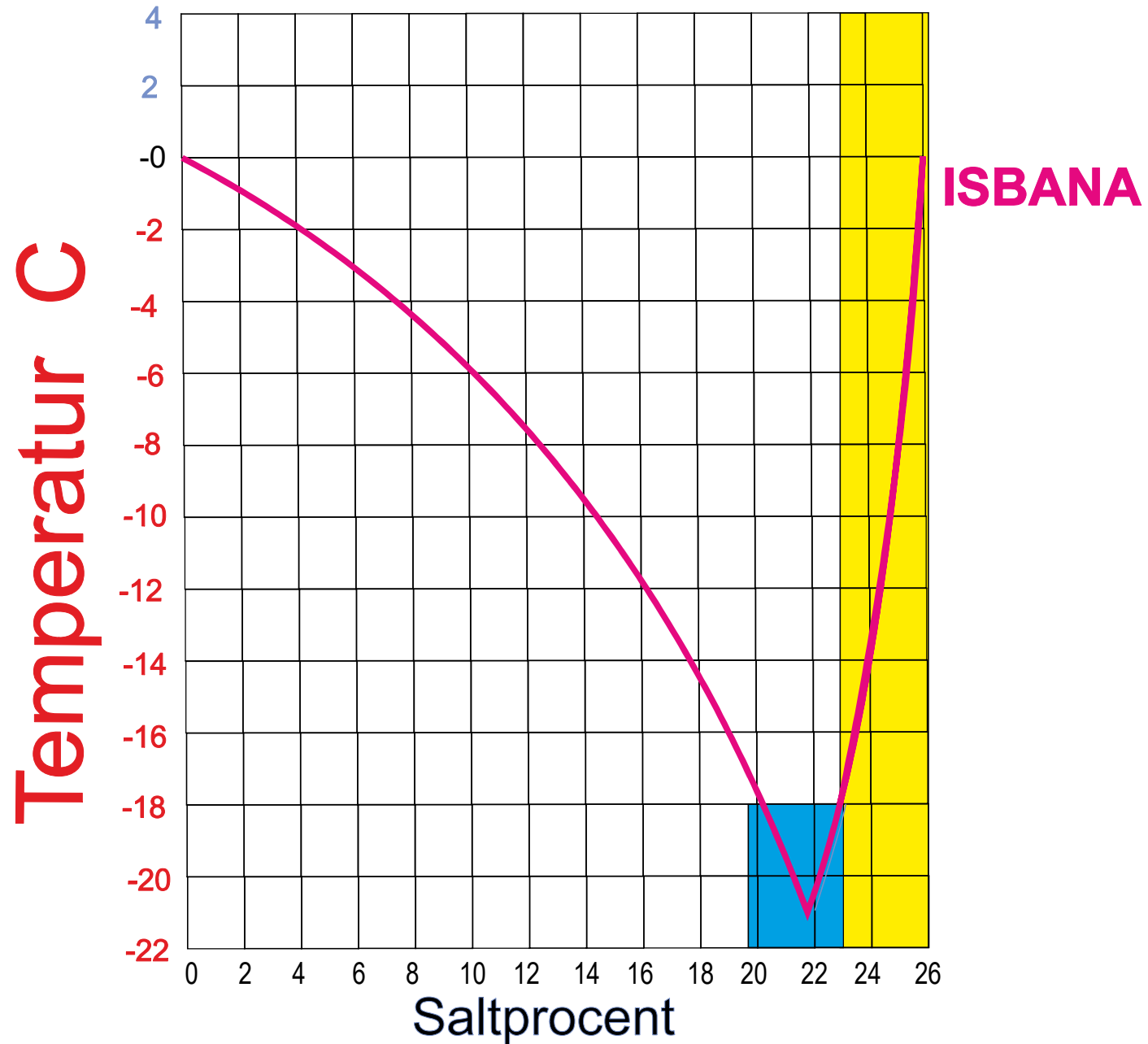
Torrsalt	mätning ej genomförd då saltet försvinner relativt snabbt
----------	---

Asfalt

Den öppna asfalten har små fickor med saltvatten som håller saltet under en längre tid.

Den konventionella asfalten kan inte hålla saltet i samma utsträckning.

Fasdiagram saltoplösning (Natriumklorid)



Saltcitat

Trots att det gjorts mycket forskning med hänsyn till material och metoder för borttagning av is och snö från beläggningar, är de olika storlekarna så många och komplexa att det inte finns någon som har hittat en "idiotsäker" formel som strängt kan följas hela tiden.

I våra produkter finns 22 års erfarenhet och utveckling av dessa maskintyper för den internationella marknaden.

Materialet till den här broschyren har hämtats från nationella och internationella rapporter tillsammans med egna tester.

Med fokus på miljön vid halkbekämpning.

Saltnex

Saltnex ApS - Nyholmsvej 7, DK 8930 Randers NØ - CVR: 37629782 - Tlf: +4521267639
Mail: hc@saltnex.dk - lene@saltnex.dk - www.saltnex.dk

Val av spridartyp och storlek.



1. Nödvändig aktionsradie.
2. Typ av fordon (traktor - redskapsbärare)
3. Fordonets lastkapacitet

Som grundregel:

Vid temperaturer 0 till -3 grader = 20 ml/m² /från -3 och ned = 40ml/m²

Vid 20 ml/m² i 1 m arbetsbredd = 5 km pr. 100 l.

Vid nuvarande klimat ca. 85% av alla uttryckningar.

Vid 40 ml/m² i 1 m arbetsbredd = 2,5 km pr. 100 l.

Metoder:

Det finns i princip tre olika metoder för halkbekämpning på vägar.

Preventiv saltning: (Förebyggande saltning för att förhindra halka)

Saltning: (Saltning när halkan redan uppstått)

Grusning: (Utläggning när halka uppstått, ska samlas upp och deponeras efter vintern)

**Preventiv saltning
utförs som:**

Saltlösning - Fuktsaltning - Mixat salt

**Saltning
utförs som:**

Torrsalt - Fuktsaltning - Mixat salt - Saltlösning

**Grusning
utförs:**

Grus - sand

10 punkter som man bör ta hänsyn till

Skona butiker och kontor från insläpat salt.

Skona känsliga beläggningar och underlag från salt.

Skona träd, buskar och andra planteringar från salt.

Skona cyklisterna från punkteringar.

Skona sällskapsdjurens trampdynor från saltkorn

Skona dig själv från missnöjda invånare som klagar på saltslöseriet.

Spara pengar genom mindre saltförbrukning

Spara tid, ingen kalibrering.

Spara pengar på mindre underhåll av material.

Spara pengar genom färre följskador på beläggningar.

Saltnex

Alternativa tömedel:

Leverantör av godkända medel till halkbekämpning:

Viaform från företaget Nordical i Lyngø tel. 70202442 www.nordical.dk

Ice & Dust-Away (CMA) från företaget Nordisk Aluminat i Kalundborg tel. 59550700 www.aluminat.dk

Freeway från företaget Helm Skandinavien i Hornslet tel. 87850910 www.helmas.dk

Tack för uppmärksamheten

Saltnex

Saltnex ApS - Nyholmsvej 7, DK 8930 Randers NØ - CVR: 37629782 - Tlf: +4521267639
Mail: hc@saltnex.dk - lene@saltnex.dk - www.saltnex.dk