



Med fokus på miljø ved glatførebekæmpelse



Sammenligning saltlage kontra tørsalt



300L saltlage inderholder 276 l vand samt 69 kg. salt
Saltlagen som materiale (viskositeten) er ens efter opblandingen

Ved 0 til - 3 grader anbefales 20 ml/m²

Eksempel: 15km cykelsti/fortov:

Ved 20 ml/m² bruges der 300 l
Dermed 69 kg. salt
turen køres 25 gange en vinter
Salt forbruget på ruten **1.725 kg.**

Ved -3 til -7 grader anbefales 40 ml.m²

Eksempel: 15km cykelsti/fortov:

Ved 40 ml/m² bruges der 600L
Dermed 138 kg. salt
turen køres 25 gange en vinter
Salt forbruget på ruten **3.450 kg.**

Saltlage kan ikke op tø sne ud over snedrys - saltlagen skal være korrekt blandet



300kg inderholder 300 kg. salt
Hvor materialet er meget uens og hvor fugtigheden svinger meget

Ved 20 gram/m² bruges der
300 kg. salt
turen køres 25 gange en vinter
Salt forbruget på ruten **7.500kg.**

Ved 40 gram/m² bruges der
600 kg. salt
turen køres 25 gange en vinter
Saltforbruget på ruten **15.000kg.**

Ud over miljø belastningen - slæbes saltet ind i butikker/kontorer/opgange m.m.
Cykler - kæledyr belastes på deres pletter

De mest anvendte salt typer:

Stensalt:

Spredevenlig - jævn fordeling - kan ikke fryse sammen

Den tørre og mere fine stensalt er den salt, der lettest løber til i de mindre saltspredere, da det gør materialet lettere og nemmere at dosere.

Stensalt begynder at virke, når det har suget fugt til sig fra underlaget.

Stensalt giver mange problemer i starten af vinteren, da der tages fra gammel lager, som har suget meget fugt til sig.

Havsalt:

Hurtig optøning - bedste klæbeevne - blæser ikke væk:

Med et høj vandindhold har havsalt en hurtig optøningsproces, en god egenskab ved pludselige vejrskift, hvor sne og og nattefrost betyder, at der skal sættes hurtig ind.

Vaccuumsalt:

Velegnet til saltlage - let at opløse - meget hurtig effekt - bliver i længere tid på underlaget.

Vaccuumsalt er en finkornet salt, som er let at opløse. Salttypen er derfor ideel til fremstilling af saltlage. Saltlagen kan fordeles jævnt og præcis, da væsken forbliver ens under oplagring og udspreddning uafhængigt af vejrforhold.

Andre tømidler:

Calciumklorid - Magnesiumklorid - Urea - CMA - Acetater og formiater.

Forsøg Fyns Amt - måling af restsalt

Trafik	Svag			kraftig		
	Tid	2 timer	5 timer	10 timer	2 timer	5 timer
Saltlage	89%	69%	47%	84%	64%	42%
Fugtsalt	68%	54%	38%	54%	40%	25%

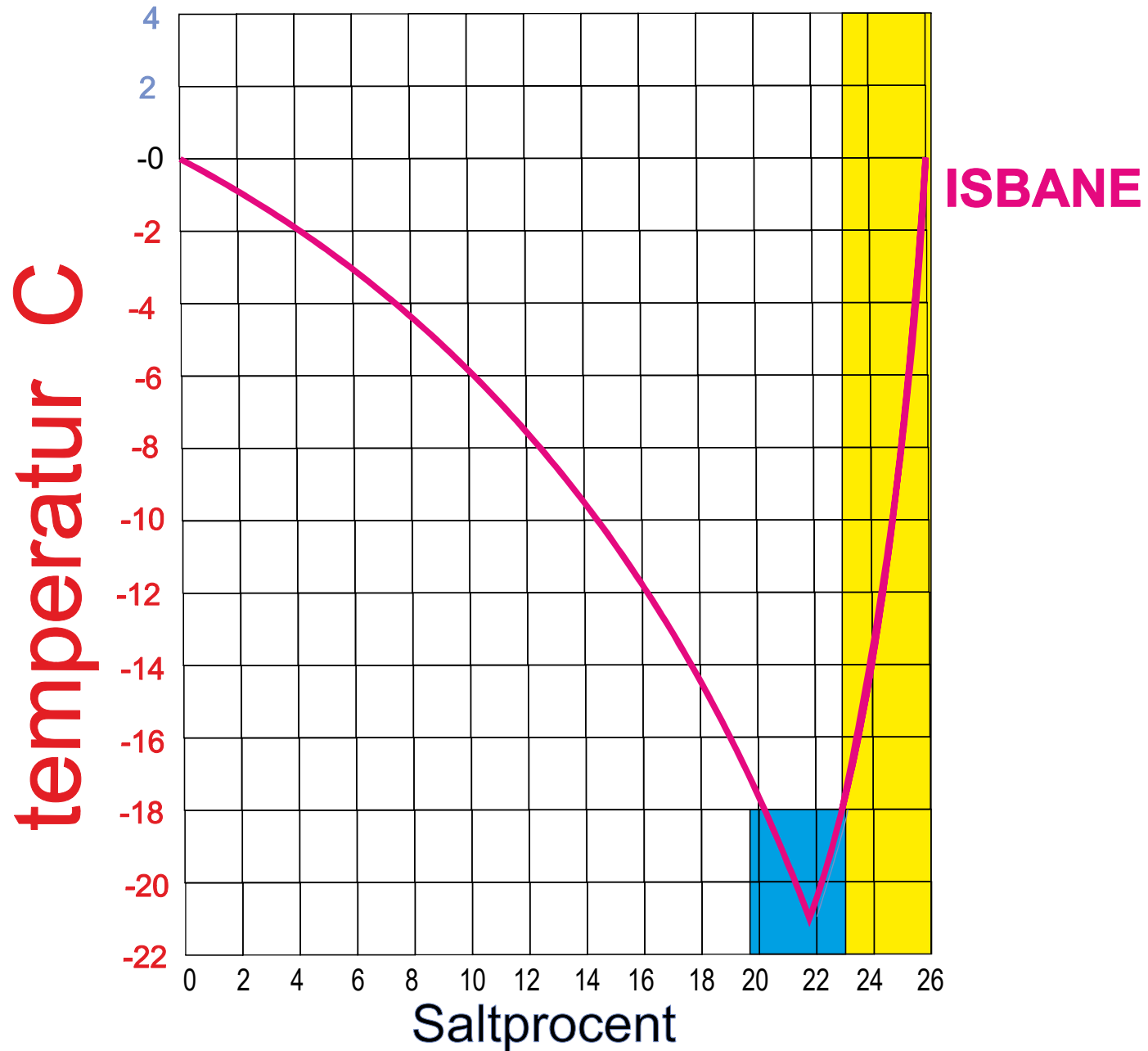
Tørsalt	måling ikke foretaget, da saltet er væk ret hurtigt
---------	---

Asfalt

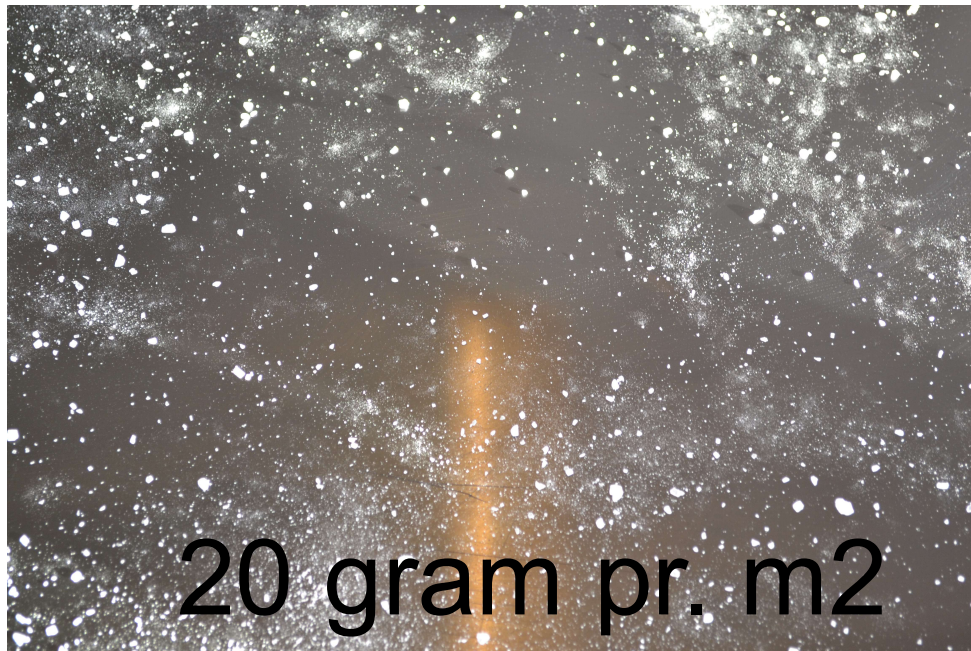
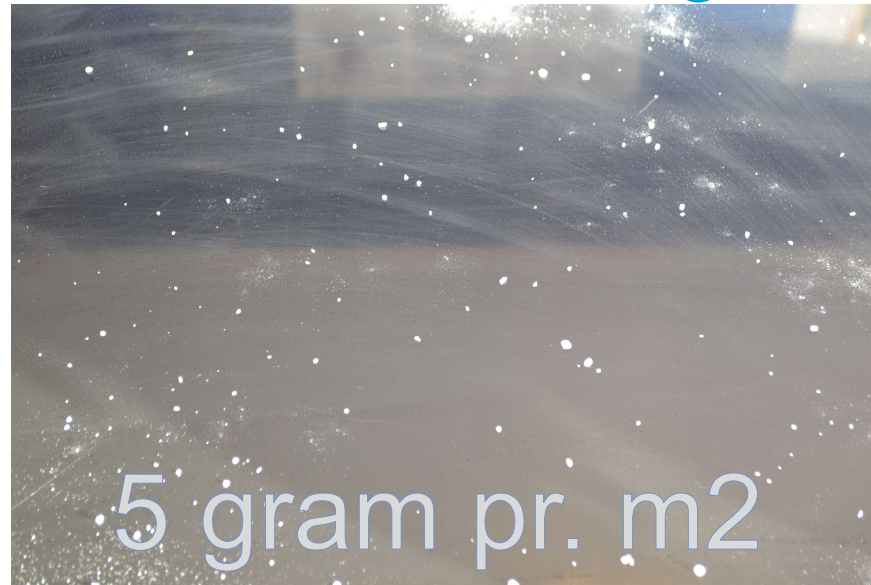
Den åbne asfalt har små lommer med saltvand som holder på saltet over en længere periode

Den lukket asfalt kan ikke holde på saltet i samme grad

Fasediagram saltopløsning (Natriumklorid)



Visuel måling



Hvordan ser jeres fortove og cykelsti ud efter I har glatførebekæmpet ?

Saltcitat

Skønt der er gjort en masse research med hensyn til materialer og metoder til fjernelse af is og sne fra belægninger, er de variable størrelse så mange og komplekse, at der ikke er nogen, der har fundet en «idiotsikker» formel, der kan følges strengt hele tiden

I vores produkter er der lagt 22 år. erfaring og udvikling af disse maskintyper til det internationale marked

Materialet til denne folder er hentet fra nationale og internationale rapporter sammenhold med egne forsøg

Med fokus på miljø ved glatførebekæmpelse

Saltnex

Saltnex ApS - Nyholmsvej 7, DK 8930 Randers NØ - CVR: 37629782 - Tlf: +4521267639

Mail: hc@saltnex.dk - lene@saltnex.dk - www.saltnex.dk